



## Factsheet

Voor meer informatie:

020 572 01 01

[info@nbzfonds.nl](mailto:info@nbzfonds.nl)

[www.nbzfonds.nl](http://www.nbzfonds.nl)

## MS Thorswind en MS Thorsky

Op 9 oktober 2018 heeft NBZ N.V. een aandeel gekocht van 3% in Thor Dahl Container DIS. Deze Noorse entiteit heeft 2 containerschepen, het MS Thorswind en het MS Thorsky. Het 3% aandeel wordt gehouden door NBZ Norway AS, een 100% dochter van NBZ NV. De 2 schepen zijn vanaf eind 2014 voor 5 jaar op rompbevrachting verhuurd aan Thor Dahl Shipping AS, een Noorse rederij die op haar beurt korte en middellange vervoerscontracten afsluit. Thor Dahl Shipping AS is een traditionele Noorse rederij die is opgericht in 1887. Het bedrijf verzorgt op het moment het commerciële management van de schepen. Daarnaast is het bedrijf verantwoordelijk voor het onderhoud van de schepen. De investering bedraagt USD 401.000 en het verwachte rendement op deze investering bedraagt circa 10-15% per jaar.



*MS Thorswind*

### Scheepsbeschrijving

De twee schepen zijn zusterschepen en zijn gebouwd in Duitsland bij de Flender Werft in Lubeck. Zij kunnen beide 2.169 twintig-voets containers vervoeren en zijn uitgerust met kranen. De schepen, van elk 30.100 dwt (draagvermogen) werden in 1999 opgeleverd door werf.

De belangrijkste specificaties van de schepen zijn als volgt:

Lengte	183,2 m
Breedte	29,9 m
Diepgang	7,8 m
Draagvermogen	30.100 ton dwt
Bouwjaar	1999, Duitsland
Vlag	Liberia

Deze informatie moet niet worden gezien als een beleggingsadvies.

Aan de inhoud van dit factsheet kunnen geen rechten worden ontleend.

Indien u in NBZ wilt beleggen, moet u het prospectus inclusief de bijlagen lezen.



## Factsheet

Voor meer informatie:  
020 572 01 01  
[info@nbzfonds.nl](mailto:info@nbzfonds.nl)  
[www.nbzfonds.nl](http://www.nbzfonds.nl)

### Kenmerken van de overeenkomst

Thor Dahl Shipping AS heeft voor beide schepen een rompbevrachtingsovereenkomst voor 5 jaar afgesloten met Thor Dahl Container DIS. Deze contracten lopen tot december 2019. De schepen zijn in 2014 geheel met eigen vermogen gefinancierd (geen banklening).

### Financiering (bij start 2014)

Schepen	USD 15,350 miljoen
Bank en opstartkosten	<u>USD 0,725 miljoen</u>
Totaal	USD 16,075 miljoen
Eigen vermogen	USD 16,075 miljoen

Thor Dahl Shipping AS heeft aan het einde van het contract (december 2019) een calloptie om de 2 schepen en bloc te kopen voor een bedrag van USD 14,6 mln en bloc. Thor Dahl Container DIS heeft aan het einde van het contract een put optie om de schepen te verkopen aan Thor Dahl Shipping AS voor USD 12,7 mln en bloc.



*MS Thorsky*

### Verhuur en exploitatie

De schepen zijn 5 jaar verhuurd aan Thor Dahl Shipping AS op een rompbevrachtingscontract, wat inhoudt dat alle commerciële en operationele risico's overgaan op de huurder. Deze wordt dan ook verantwoordelijk voor het onderhoud en het aanstellen van de bemanning en verzekeringen. De huur voor de 2 schepen gezamenlijk bedraagt minimaal USD 4.900 per dag (exclusief 50-50 profit split met Thor Dahl Shipping AS).

### Rendement en zekerheden

Verwacht wordt dat NBZ NV een totaal IRR rendement van circa 10-15% op jaarbasis zal kunnen maken. Dit gaat uit van het scenario dat de put optie wordt uitgeoefend. De belangrijkste risico's van deze investering zijn het debiteurenrisico en het restwaarderisico. Thor Dahl Shipping AS is een traditionele Noorse rederij met een goede reputatie en NBZ NV heeft er alle vertrouwen in dat de schepen commercieel en technisch optimaal gemanaged zullen worden. Doordat de put optie een bodem in de eindwaarde legt, wordt het marktrisico begrenst.

Deze informatie moet niet worden gezien als een beleggingsadvies. Aan de inhoud van dit factsheet kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u in NBZ wilt beleggen, moet u het prospectus inclusief de bijlagen lezen.